# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ КОМПРЕССОРА И УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. К выполнению работ с кондиционерами допускается исключительно сертифицированный и прошедший соответствующее обучение персонал.

2. Следует соблюдать законодательные предписание, действующее в стране эксплуатации оборудования, а также нормативные требования по обращению с хладагентом и его утилизации.

3. Необходимо выполнять указания по технике безопасности при обращении с автомобильными кондиционерами, предписания и инструкции производителей.

4. Установку компрессора необходимо производить на сертифицированной станции технического обслуживания.

5. Хладагент применяется строго согласно руководству по эксплуатации автомобиля.

## УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ

Компрессор до установки в автомобиль хранится в заводской упаковке в отапливаемом помещении. Не допускать попадания влаги и внешних осадков. Беречь от ударов и других существенных механический воздействий. Порты «вход и выход» должны быть плотно закрыты!

## УСТАНОВКА НОВОГО КОМПРЕССОРА

**При установке нового компрессора требуется придерживаться следующих инструкций:**

1. Снимите вышедший из строя компрессор, определите причину поломки. Имейте ввиду, что неисправность компрессора может быть следствием повреждения какой-либо другой детали. Перед установкой нового компрессора причина поломки должна быть выявлена и устранена, вышедшие из строя детали должны быть заменены. После снятия патрубков необходимо их закрыть плотными заглушками. Это необходимо для минимизации загрязнения внутри системы и попадания влаги в систему.

2. Система должна быть тщательно промыта с помощью специальной промывочной жидкости (рекомендуется использовать промывочный хладагент R141). После промывки, обязательно убедитесь в том, что в системе не остался хладагент, масло, промывочная жидкость, а также продукты износа демонтированного компрессора. При необходимости высушите систему азотом. Использованный ранее хладагент категорически запрещается использовать повторно, с большой вероятностью в нем могут содержаться загрязнения и частицы износа старого компрессора.

3. В случае, если снятый компрессор оставил в системе загрязнения, металлическую стружку или иные продукты износа, то конденсатор, если он параллельно-поточный или многопоточный, должен быть заменен. Так как тщательно промыть, очистить конденсаторы этих типов не предоставляется возможным. Если загрязненный конденсатор не заменить, то он послужит возможной причиной выхода из строя нового компрессора.

4. Если конденсатор другого типа: убедитесь в том, что конденсатор сможет иметь необходимую охлаждающую производительность. Не соответствующий требованиям конденсатор послужит причиной перегрева компрессора и повышенного давления в системе.

5. Необходимо также заменить фильтр-осушитель (или аккумулятор-осушитель) и терморегулирующий вентиль (ТРВ).

6. В случаях, когда в системе присутствует отделитель масла, расширительная трубка (клапан) или дроссельный клапан, дюза ТРВ, то их необходимо заменить.

7. Компрессор поставляется заправленный маслом PAG46. Масло в компрессор заправлено в соответствии с требованиями изготовителя.

## УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ НА КОМПРЕССОРЫ «YUGFROST»

1. Для гарантийного рассмотрения вышедшего из строя компрессора к изделию должны прилагаться копия фискального чека и копия заказ-наряда по установке компрессора в специализированном сервисном центре. Если на изделии будет отсутствовать оригинальная этикетка «YUGFROST», в гарантии будет отказано.

2. На возвращаемом компрессоре должна присутствовать оригинальная этикетка с индексом «YUGFROST».

3. Гарантийные обязательства не распространяются на компрессоры, не имеющие фирменного гарантийного талона, а также при предъявлении незаполненного гарантийного талона.

4. Действия гарантийных обязательств утрачивают свою силу при:

4.1. Использовании компрессора не по назначению.

4.2. Присутствии механических, термических и химических воздействий, приводящих к изменению геометрии, нарушению внешнего вида и технических характеристик компрессора, а также его маркировки.

4.3. Самостоятельном ремонте компрессора (вмешательство в конструкцию продукта).

4.4. Использовании некачественного хладагента.

4.5. Отсутствии замены фильтра-осушителя (аккумулятора-осушителя) системы кондиционирования.

4.6. Отсутствии замены отделителя масла, расширительной трубки (клапана) или дроссельного клапана, дюзы ТРВ.

4.7. Отсутствии замены конденсатора (радиатора системы кондиционирования).

4.8. При невыполнении требований о промывке системы кондиционирования.

5. В случае обнаружения недостатков (дефектов) в течение гарантийного срока покупатель вправе требовать:

5.1. Замены компрессора на компрессор аналогичной марки.

5.2. Возврата уплаченной за компрессор суммы. Стоимость затрат на выполнения ремонта/замены не покрывается гарантией.

5.3. Решение о замене компрессора может быть принято только после проведения технической экспертизы производителем компрессора.

5.4. Срок гарантии - 12 месяцев с даты продажи, либо 15000 км, в зависимости от того, что наступит ранее.

## Примечание!

Рекламация и неисправный компрессор вместе с документами должны быть направлены в компанию, в которой компрессор был приобретен.